



2^ PROVA CAMPIONATO AUTUNNALE 2015
CLASSE DINGHY 12p
07 NOVEMBRE 2015
BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE:

Club Canottieri Roggero di Lauria a.s.d.
Viale delle Palme n. 20
90149 PALERMO
Tel. 0916840924 fax 091451297
Email: sport@clublauria.it

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Golfo di Mondello. L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 12.00 di Sabato 07 Novembre 2015.

Non saranno dati segnali di partenza dopo le ore 15,30 del suddetto giorno.

In programma sono previste non più di tre prove per regata.

In caso di impossibilità a disputare la regata, sarà possibile prevedere una giornata di recupero. Il criterio che sarà adottato per la scelta della data per il recupero sarà quello di concordare con il circolo organizzatore secondo disponibilità dello stesso, a partire dal primo sabato successivo al giorno di annullamento ed escludendo, ovviamente, le date previste per il Campionato stesso.



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO

Viale delle Palme, 20 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.684.09.24 Fax +39 091.45.12.97
Sede Nautica: Viale Regina Elena n. 4 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.45.01.83
www.clublauria.it - E-mail: info@clublauria.it

REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS), dalla normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2015 e dal regolamento di classe.

ISCRIZIONI:

Sono ammessi a partecipare i timonieri tesserati FIV 2015, compresa di visita medica, in regola con l'iscrizione alla classe.

Le iscrizioni dovranno essere inviate via e-mail a sport@clublauria.it o via telefax allo 091451297 entro le ore 12.30 del 06 novembre 2015 e perfezionate presso la segreteria di regata, sita nei locali del circolo organizzatore, entro le ore 10.00 del 07 novembre 2015.

La tassa di iscrizione è di € 10.00 per ciascun timoniere iscritto e per ogni regata.

ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto dalla normativa FIV per il **2015**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo **dovrà** essere esibita alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

CERTIFICATI DI STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Le istruzioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del circolo organizzatore al momento dell'iscrizione.

CLASSIFICHE E PREMI:

La classifica finale del Campionato sarà redatta considerando le singole prove di ciascuna regata, sarà applicato il punteggio minimo con i seguenti scarti: da 0 a 3 prove nessuno scarto, dopo 4 prove uno scarto.

In caso di parità si applicherà l'appendice "A" del RRS punto A8.

Saranno premiati i primi tre classificati assoluti, il primo classificato Classico se iscritti almeno due equipaggi in due regate su quattro ed il primo classificato Femminile se iscritti almeno due equipaggi in due regate su quattro.



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO

RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale n.4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di regata. E' competenza dei concorrenti (e dei loro allenatori) decidere in base alla loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO

Viale delle Palme, 20 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.684.09.24 Fax +39 091.45.12.97
Sede Nautica: Viale Regina Elena n. 4 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.45.01.83
www.clublauria.it - E-mail: info@clublauria.it

Club Canottieri Roggero di Lauria a.s.d.



MODULO DI ISCRIZIONE

<i>ITA -</i>		
--------------	--	--

Numero Velico

Certificato di Stazza: n° e data

--

Nome Yacht

--

Club

--

Timoniere

--

Indirizzo (Via, Cap, Città, Provincia)

--

Data di Nascita

--

N° di tessera FIV

TESSERA AICD N. _____

DATA

FIRMA



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO

Club Canottieri Roggero di Lauria a.s.d.

2^ PROVA CAMPIONATO AUTUNNALE 2015

CLASSE DINGHY 12P

Mondello - Sabato 07 Novembre 2015

ISTRUZIONI DI REGATA

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF in vigore. Saranno in vigore la Normativa FIV vigente, le Regole di Classe, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati ufficiali. L'Appendice P sarà in vigore.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede nautica del CCR Lauria.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del Segnale di Avviso della regata .

4. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali presso la sede Nautica del Circolo Canottieri R. Lauria.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 15 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

Quando la Lettera Y del C.I. è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

Quando la Lettera L del C.I. è esposta a terra, è stato affisso un comunicato all'albo ufficiale.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Stazze e controlli

Non previsti.

5.2 Date e numero delle regate: SABATO 07 NOVEMBRE 2015 /MAX TRE

Il programma prevede tre prove. La regata sarà comunque valida anche nel caso in cui, per varie ragioni, sia disputata una sola prova. L'intenzione di far svolgere la seconda e la terza prova sarà segnalata mediante l'esposizione della lettera "G" sul battello degli arrivi.

5.3 L'orario previsto per il Segnale di Avviso della prima partenza è fissato alle ore 12,00 di Sabato 07 Novembre 2015.



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO

Viale delle Palme, 20 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.684.09.24 Fax +39 091.45.12.97

Sede Nautica: Viale Regina Elena n. 4 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.45.01.83

www.clublauria.it - E-mail: info@clublauria.it

6. BANDIERA DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno:
Classe Dinghy 12p Lettera T del C.I.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il golfo di Mondello.

8. PERCORSI, BOE, PARTENZA E ARRIVO

Il percorso sarà a bastone.

La durata di ogni singola regata è prevista approssimativamente di 50 minuti. Una durata effettiva maggiore o minore non sarà considerata come valido motivo per una richiesta di riparazione come da RR62.1(a).

Condizioni meteo permettendo la partenza e l'arrivo verranno date dall'albero dei segnali posto sul terrazzo del CCRL ed il percorso sarà a bastone come indicato nella cartina allegata. AI FINI DEL PUNTO 4 l'albero per le segnalazioni a terra sarà quello sito sull'hangar del ccrl, mentre l'albero dei segnali sul terrazzo avrà le funzioni del battello giuria

La Boa di partenza ed arrivo potrà essere lasciata a sinistra o a dritta, tale opportunità verrà segnalata ai partecipanti con l'esposizione di una bandiera Rossa (boa a sx) o una bandiera verde (boa a dx). Le boe di percorso saranno sempre lasciate a Sx

La scelta del percorso sarà segnalata con l'esposizione di una bandiera arancione sull'albero dei segnali del CCRL se verrà adottato il percorso con partenza da terra, oppure sul battello giuria se verrà adottato il percorso tradizionale a bastone con giuria

9. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 A integrazione della Regola 61, immediatamente dopo essere arrivati, il protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa la propria intenzione di protestare, indicando contestualmente il numero velico della barca protestata.
- 9.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata, dove gli stessi devono essere depositati entro il tempo limite per le proteste.
- 9.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso limite si applica alle richieste di riparazione e alle proteste del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste o della Giuria per infrazioni che essi abbiano osservato nell'area di regata. Questo modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 9.4 Comunicati saranno affissi all'albo ufficiale entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala della giuria identificata e messa a disposizione dall'Autorità Organizzatrice.



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO

10. PUNTEGGIO

10.1 Sarà in vigore l'Appendice A.

10.2 E' richiesto il completamento anche di una sola prova per costituire una serie.

Questo modifica la prescrizione FIV descritta in corsivo alla regola A2.

11. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali recheranno come contrassegno per l'identificazione un'asta con bandiera arancione.

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza della regata, ovvero avvenuti prima, durante o dopo di essa.

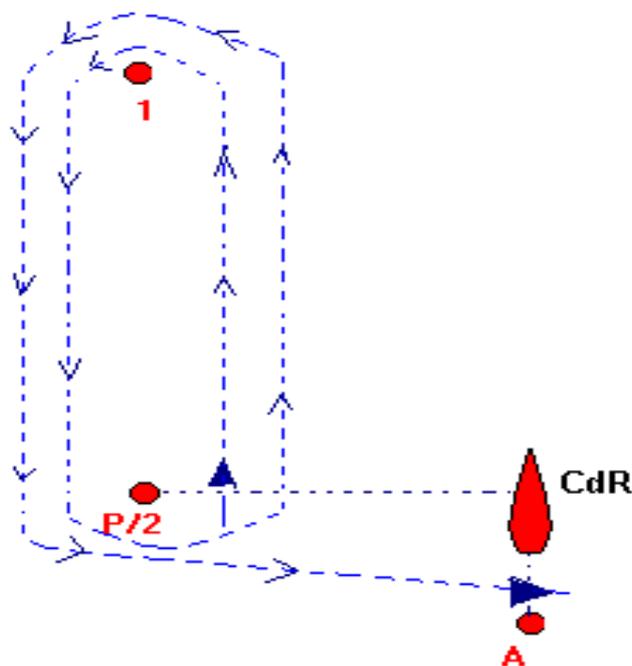
12. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.050.000,00 per manifestazione.

PERCORSO A BASTONE

Con giuria a mare

Percorso: P - 1 - 2 - 1 - 2 - A



Boa P/2
Forma
CILINDRICA

Colore
Arancione

Boa 1
Forma
CILINDRICA

Colore
Arancione

Boa A

Forma CILINDRICA Colore Arancione



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO

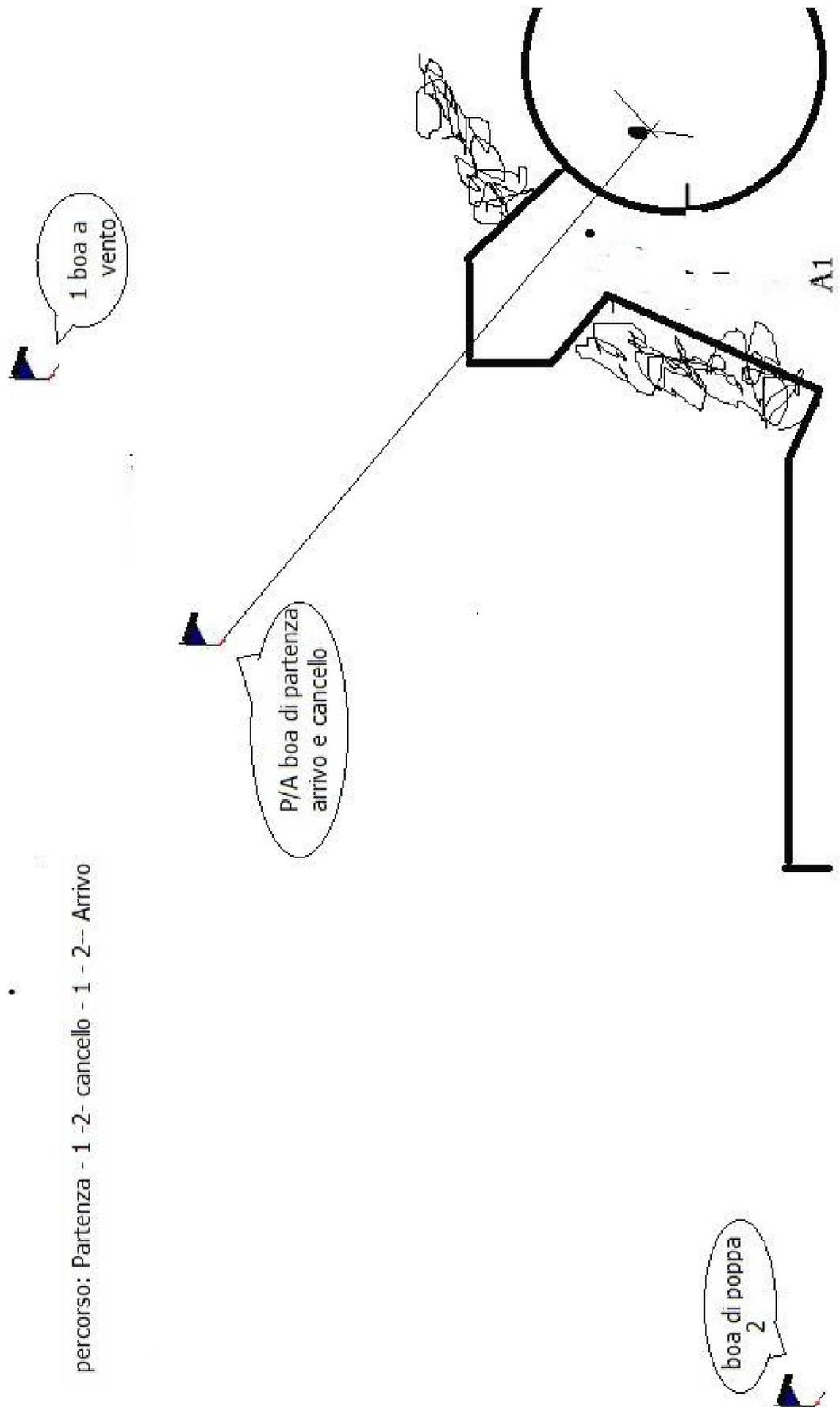
Viale delle Palme, 20 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.684.09.24 Fax +39 091.45.12.97

Sede Nautica: Viale Regina Elena n. 4 - 90149 (Mondello) Palermo Tel. +39 091.45.01.83

www.clublauria.it - E-mail: info@clublauria.it

Percorso con partenza da terra

percorso: Partenza - 1 - 2- cancello - 1 - 2-- Arrivo



COLLARE D'ORO e STELLA D'ORO AL MERITO SPORTIVO